

Управление культуры, молодежной политики, туризма и спорта

Приложение № 2
к приказу Начальника УКМПТиС
от 01.03.2022 № 21113-58

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ИОТ № 007-2022

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителей.

1.2. В процессе выполнения работ на водителя могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

– выполнение работ на открытом воздухе при действии опасных атмосферных явлений: повышенной температуре воздуха, повышенной скорости ветра, повышенной (пониженной) влажности и др.;

– движущиеся машины и механизмы;

– подвижные части механического оборудования;

– острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, товара, тары и др.;

– повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;

– повышенный уровень шума на рабочем месте;

– опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

– повышенная температура поверхностей оборудования;

– падение предметов с высоты (товаров, тары);

– недостаточная освещенность рабочей зоны;

– физические нагрузки, переутомление;

Источники возникновения вредных и опасных производственных факторов:

– подвижные части машин и механизмов;

– неисправное производственное оборудование или неправильная его эксплуатация;

– неисправное электрооборудование или неправильная его эксплуатация;

– острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, товаров, тары;

– отсутствие, неисправность, неправильная эксплуатация СИЗ;

– отсутствие, неисправность, неправильная эксплуатация приборов освещения;

– неисполнение или ненадлежащее исполнение должностной инструкции, инструкций по охране труда, правил внутреннего трудового распорядка, локальных нормативных актов, регламентирующие порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

1.3. Водитель извещает своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья.

1.4. К работе водителем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие:

– обучение по охране труда, проверку знаний требований охраны труда;

– обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме должностных обязанностей;

– обучение правилам пожарной безопасности;

– обучение методам оказания первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве;

– вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

– предварительный и периодические медицинские осмотры.

1.5. Работник обязан соблюдать действующие правила внутреннего трудового распорядка, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы, режим труда и отдыха, порядок предоставления дней отдыха.

1.6. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работника.

- Физические факторы.

- Психологические факторы.

1.7 Перечень вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса приведен в отчете о специальной оценки условий труда (в картах специальной оценки условий труда).

1.8 По результатам оценки профессиональных рисков установлен перечень профессиональных рисков и опасностей, содержащейся в реестре идентифицированных опасностей, реестре оцененных рисков и плане управления профессиональными рисками.

1.9. На работах с вредными условиями труда, а также на работах, производимых в особо температурных условиях или связанных с загрязнением, работнику выдается бесплатно по установленным нормам специальная одежда, специальная обувь, и другие средства индивидуальной защиты.

1.10 Конкретный перечень специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты определен в Перечне выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.11 Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

1.12 Водитель должен знать:

- правила дорожного движения, основы безопасности движения;
- назначение, устройство, правила технической эксплуатации автомобиля;
- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- порядок проведения технического обслуживания автомобиля;
- правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок укладки, закрепления и транспортировки грузов различных размеров и форм;
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, к рациональной организации труда на рабочем месте;
- производственную сигнализацию;
- мероприятия по предупреждению аварий и устранению возникших неполадок;
- порядок действий при ликвидации аварийных ситуаций;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- назначение средств индивидуальной защиты, уметь ими пользоваться;
- правила и нормы по охране труда;
- правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности, руководствоваться ими в своей деятельности;
- уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим, пользоваться средствами пожаротушения, при возникновении пожара вызвать пожарную охрану.

1.13 Во время нахождения на территории организации, в производственных и бытовых помещениях, на участках работ и рабочих местах водитель обязан:

- своевременно и точно выполнять правила внутреннего трудового распорядка, распоряжения руководителя при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;
- соблюдать требования локальных нормативных актов по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии, регламентирующие порядок организации работ на объекте;
- соблюдать дисциплину труда, режим труда и отдыха;
- бережно относиться к имуществу работодателя;

- выполнять только входящую в его служебные обязанности работу, работать по заданию непосредственного руководителя.

1.14 Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах. Перед едой необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Проверить наличие водительского удостоверения, талона технического паспорта автомобиля, товарных накладных, иных документов.

2.2. Получить путевой (маршрутный) лист.

2.3. Получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж об условиях ее выполнения.

2.4. Работы следует производить только на закрепленном за водителем автомобиле.

2.5. Проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. При необходимости надеть их.

2.6. Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений кузова, дверей кабины, салона, запоров бортов, зеркал заднего вида, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;

- корректность функционирования стоп-сигналов, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, щеток стеклоочистителя и др.;

- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

- давление воздуха в шинах и их исправность;

- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарём и их исправность;

- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки.

2.7. Проверить наличие и достаточность топлива в баке, масла в двигателе, воды или антифриза (в холодное время года) в системе охлаждения, тормозной жидкости, уровень электролита в аккумуляторной батарее. При необходимости произвести дозаправку, долить указанные жидкости.

2.8. Запустить двигатель. Перед пуском двигателя необходимо:

- затормозить автомобиль стоячным тормозом;

- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2.9. Пусковую рукоятку разрешается использовать только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.10. Проверить работу двигателя на холостом ходу.

2.11. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

2.12. Водителю не следует приступать к работе при наличии следующих нарушений требований охраны труда:

- при наличии неисправностей механизмов и систем, при которых не допускается эксплуатация автомобиля;

- при несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования, техосмотра) автомобиля;

- несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине, и другим параметрам;

- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнальных устройств, противопожарных средств, аптечки;

- при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;

- при отсутствии или неисправности защитных устройств;
- при невыполнении предписаний органов государственного надзора;
- при отсутствии постоянного контроля со стороны ответственных лиц за безопасное производство работ;
- без прохождения целевого инструктажа на производство разовых работ, не связанных с его должностными обязанностями, а также работ, связанных с повышенной опасностью;
- без прохождения периодического медицинского осмотра.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

3.3. При следовании к месту погрузки (выгрузки) товара следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

3.4. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить машину и принять меры к их устранению собственными силами.

При невозможности устранения выявленных неисправностей собственными силами сообщить руководству о случившемся, ожидать техническую помощь.

Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

3.5. Запрещается останавливать автомобиль у откоса, оврага или обрыва ближе 1 м от их края.

3.6. Перед выходом из кабины:

- выключить зажигание или перекрыть подачу топлива;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом,
- убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях.

Не прыгать из кабины.

3.7. После выхода из кабины:

- выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;
- включить габаритные или стояночные огни (при остановке на неосвещенном участке дороги в темное время суток);
- подложить под колёса противооткатные упоры (башмаки) (при остановке на участке дороги, имеющем уклон).

3.8. При работе под автомобилем следует располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.9. Неисправность в системе питания устранять только после охлаждения двигателя, засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса.

3.10. Для перелива топлива пользоваться специальным устройством. Засасывать топливо ртом через шланг строго запрещается.

3.11. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская возможного интенсивного выхода пара в свою сторону.

3.12. При ручном монтаже и демонтаже шин необходимо соблюдать следующие правила:

- полностью выпустить воздух из камеры;
- демонтаж шины, плотно приставшей к ободу колеса, осуществлять съемником;
- не выбивать диски кувалдой, молотком;
- при накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании замочного кольца;

- перед монтажом шины проверить состояние обода. Не монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы.

3.13. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устраниении неисправности в пути, работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц или перчаток.

3.14. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автомобиля и наблюдать за правильностью погрузки или разгрузки автомобиля.

Погрузку и разгрузку грузов, а также их крепление на автомобиле следует осуществлять силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций с соблюдением правил техники безопасности.

3.15. Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления груза на транспортном средстве, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза - потребовать от грузоотправителя устраниить их.

3.16. При размещении автомобилей на погрузоразгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в колонне), должно быть не менее 1,0 м, а между автомобилями, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 1,5 м.

Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1,0 м.

3.17. Ящики, бочки, коробки и другой штучный груз должен быть уложен плотно, без промежутков, укреплен и увязан так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова.

При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прочные деревянные прокладки и распорки.

3.18. При укладке грузов в катно-бочковой таре в несколько рядов их необходимо накатывать по слегам или покатам боковой поверхностью.

Бочки с жидким грузом устанавливать пробкой вверх. Каждый ряд должен укладываться на прокладках из досок с подклиниванием всех крайних рядов.

3.19. Грузы, превышающие габариты грузовой платформы автомобиля по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), должны перевозиться на автомобилях с прицепами-роспусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

При погрузке длинномерных грузов (труб, досок, и т.д.) на автомобиль с прицепом-роспуском необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины транспортного средства и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп-роспуск мог свободно поворачиваться по отношению к транспортному средству на 90° в каждую сторону.

Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

3.20. При выезде с места проведения погрузочно-разгрузочных работ движение необходимо начинать, только пристегнувшись ремнями безопасности и убедившись в отсутствии помех на пути следования.

3.21. Движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза, при выезде из ворот и т.д.) осуществлять только с помощью команд дополнительного работника.

3.22. Маневры следует производить, предварительно убедившись в их безопасности для окружающих пешеходов и других транспортных средств. Соблюдать скоростной режим.

3.23. Снизить скорость и подать звуковой сигнал:

- при движении в местах скопления людей, возможного их появления (в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота);
- при поворотах;
- при встрече с пешеходами по пути движения, находясь на расстоянии не менее 5 м от них;
- при приближении к месту погрузки (выгрузки);
- во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека.

3.24. Сопоставлять габариты перевозимого груза с размерами (ширина и высотой) проезжаемых ворот, путепроводов, контактных сетей и др.

3.25. В пути водителю необходимо соблюдать Правила дорожного движения.

3.26. Прогнозировать развитие дорожных ситуаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

3.27. Быть предельно осторожным при движении в условиях дождя, снега и гололеда, а также тумана:

- соизмерять скорость автомобиля с погодными условиями;
- не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- резко не тормозить;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- двигаться по льду рек, водоёмов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

3.28. При первых признаках утомления, сонливости, вялости, притупления внимания прекратить движение и остановиться на отдых.

3.29. Во избежание отравления окисью углерода, содержащейся в отработанных газах, отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе.

3.30. При выполнении работ необходимо правильно применять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

3.31. Быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами.

3.32. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

3.33. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.34. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

3.35. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

3.36. Соблюдать установленные режимом рабочего времени, регламентированные перерывы в работе.

3.37. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей инструкции, др. локальных нормативных актов, регламентирующие порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.38. Строго выполнять в установленные сроки приказы и распоряжения руководства предприятия, должностных лиц, ответственных за осуществление производственного контроля, а также предписания представителей органов государственного надзора.

3.39. При выполнении работ водителю запрещается:

- производить запуск двигателя путем буксировки;
- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
- прогревать двигатель в помещении;
- эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;

- перевозить пассажиров в кузове необорудованного автомобиля, а в оборудованном - без соответствующей записи в путевом листе;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- загораживать грузом двери кабины водителя;
- располагать грузы выше стоек;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузоразгрузочных механизмов;
- при въезде и выезде допускать скопление автомобилей у въездных ворот (преимущество имеет выезжающий автомобиль);
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которым он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии;
- управлять автомобилем в любой степени алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При ликвидации аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с утвержденным планом ликвидации аварий.

4.2. При обнаружении, неисправностей оборудования, инструмента, приспособления, а также при возникновении иных условий, угрожающих жизни и здоровью работников водителю следует прекратить работу и сообщить о них непосредственному руководителю.

4.3. Водитель должен немедленно остановить работу при появлении неисправностей автомобиля, указанных в инструкциях по эксплуатации завода-изготовителя, при которых не допускается их применение.

4.4. При появлении очага возгорания необходимо:

- прекратить работу;
- организовать эвакуацию людей;
- немедленно приступить к тушению пожара.

При загорании ГСМ необходимо применять только пенные огнетушители, песок, землю.

4.5. При невозможности выполнить тушение собственными силами водителю следует вызвать пожарную команду по телефону 101 или 112 и сообщить об этом непосредственному руководителю или руководству предприятия.

4.6. В случае получения травмы или ухудшения самочувствия водитель должен прекратить работу, поставить в известность руководство и обратиться в медпункт (вызвать городскую скорую помощь по телефону 103 или 112).

4.7. Если произошел несчастный случай, очевидцем которого стал водитель, ему следует:

- прекратить работу;
- немедленно сообщить непосредственному руководителю;
- немедленно вывести или вынести пострадавшего из опасной зоны;
- оказать пострадавшему первую помощь;
- вызвать врача или городскую скорую помощь;
- помочь организовать доставку пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

4.8. При расследовании обстоятельств и причин несчастного случая водителю следует сообщить комиссии известные ему сведения о произшедшем несчастном случае.

5. Требования охраны труда по окончании работы

- 5.1. Прибыть на место постоянной дислокации автомобиля.
- 5.2. Поставить его на стояночный тормоз и принять меры, исключающие запуск двигателя посторонними лицами.
- 5.3. Провести внешний осмотр автомобиля с целью выявления возможных деформаций, трещин, выбоин, вмятин.
- 5.4. Проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера, гидравлического тормозного устройства, убедиться в отсутствии утечки топлива.
- 5.5. В зимнее время слить воду из системы охлаждения.
- 5.6. При необходимости поставить для подзарядки аккумуляторные батареи.
- 5.7. Осмотреть и привести в порядок рабочее место.
- 5.8. Убрать все горючие и легковоспламеняющиеся вещества. Обтирочные материалы убрать в безопасное место (металлический ящик).
- 5.9. Убрать инструмент и приспособления после очистки в отведенные для них места.
- 5.10. Снять спецодежду. Загрязненную спецодежду необходимо сдать в стирку.
- 5.11. Тщательно вымыть с мылом руки и лицо или принять душ.
- 5.12. Доложить руководству организации о завершении работы, а также обо всех нарушениях производственного процесса, требований охраны труда, случаях травматизма.

Разработал:

Ответственный за организацию работы по охране труда

/ Г.Т. Баймухамбетова